

รายละเอียดคุณลักษณะ รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก และกระเช้าซ่อม
ไฟฟ้าทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๘.๐๐ เมตร
เทศบาลตำบลโพธิ์กลาง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกทุกแบบเปิดข้างเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกชนิด ๖ ล้อ
- มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- เป็นรถยนต์รุ่นใหม่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐานตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ตอนหน้า เป็นหัวแก๊งชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล้อคได้ทั้งสองข้าง สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานครบชุด

ตอนท้าย หลังแก๊งติดตั้งเครนไฮดรอลิก ยกของท่อนปลายติดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และกระบะบรรทุกสามารถเปิดกระบะออกได้ ๓ ด้าน รวมถึงยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

- มีสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบใช้หลอด LED ฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปเลนส์ทำด้วย Polycarbonate แบบ ๒ ชั้น ออกแบบให้ป้องกันฝุ่นและแมลงเข้าภายใน สามารถใช้งานได้ ๒ ระบบมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติปรับจังหวะไฟกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๘ รูปแบบหรือมากกว่า

ลักษณะเฉพาะ

- รถยนต์บรรทุก

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบถ้วนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- มีที่นั่งในแก๊งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก๊ง ๒ บาน ในแก๊ง ๑ บาน
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงมีความเข้มของฟิล์มกรองแสง ด้านข้าง และด้านหลังความเข้มร้อยละ ๖๐ รวมทั้งกระจกหน้าเต็มบานความเข้มร้อยละ ๖๐ หรือตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ติดตั้งวิทยุ FM/AM และเครื่องเล่น CD/VCD/DVD/MP3/USB พร้อมลำโพง จำนวน ๑ ชุด
- ระบบปรับอากาศติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ติดตั้งตราสัญลักษณ์เทศบาล (โลโก้) ที่บานประตู ๒ ข้าง ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของทางเทศบาลขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถทั้งสองข้าง
- ติดตั้งแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาวสลับแดง ตามรอบด้านหน้ารถและท้ายชุดกระบะรถ เพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน
- เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณาในท้องตลาด และตามที่หน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้มิได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด รถยนต์ต้องมีศูนย์บริการในเขตจังหวัดนครราชสีมา

- เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ความเร็วที่รอบไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/ นาที หรือตามรุ่นรถ หรือมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ หรือสูงกว่า
- เครื่องยนต์กับรถยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

- ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบแห้ง หรือตามรุ่นรถ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์
- เกียร์เป็นแบบกระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัย มีระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาสามารถปรับระดับได้
- ระบบถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง แบบมีฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบล๊อคกุญแจได้ พร้อมกุญแจ
- ระบบกันสะเทือนตามรุ่นรถ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์

- ระบบเบรก

- ระบบเบรกตามมาตรฐานรุ่นรถ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์

- สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

- ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์หรือ ๒๔ โวลต์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
- มี อัลเทอร์เนเตอร์ (Alternator) ขนาดมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถ โดยสามารถจ่ายกระแสไฟเพียงพอกับภาระการทำงานของตัวรถและอุปกรณ์เสริมมีแบตเตอรี่ แบตเตอรี่มีขนาดและจำนวนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถติดตั้งอย่างเหมาะสม มั่นคงแข็งแรง พร้อมกุญแจล๊อคป้องกันการสูญหาย
- แผงหน้าปัดมีสัญญาณแจ้งเตือน มาตรฐานต่าง ๆ เช่น มาตรฐานวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟชาร์ต ความร้อนหรือ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์
- มีไฟส่องสว่าง และมีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
- มีไฟส่องสว่างถอยหลัง ๒ ดวง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว พร้อมตะแกรงเหล็กกันกระแทก
- สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarm) โดยอัตโนมัติเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์

- กระเบาะบรรทุก

- กระเบาะบรรทุกเป็นรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีโครงสร้างแข็งแรงปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร
- พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กที่ได้มาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- กระเบาะข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยแผ่นเหล็กไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

- กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- กระบะบรรทุก จะต้องผลิตจากโรงงานที่มีมาตรฐาน และได้จดทะเบียนประกอบกิจการ
โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือตามที่กฎหมายกำหนด และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ
โรงงาน (รง.๔) และหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่ายให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทน
จำหน่ายฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ระบบยกเทท้าย

- การยกกระบะเทท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบระบบกระบอกไฮดรอลิกดันได้ทั้ง
กระบะ ควบคุมได้จากห้องโดยสาร ฝากระบะท้ายมีระบบล๊อคอัตโนมัติ สามารถเปิดล๊อคได้เองขณะยกเทวัสดุและ
ปิดล๊อคได้เองเมื่อเทเสร็จ

- ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
กระบอกไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า โดยแนบใบอนุญาตแสดง
เครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาตรฐานเลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า จากโรงงาน
ผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ระบบเครนไฮดรอลิก

- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนเป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้
มาตรฐานเครนเป็นแบบแขนตรงติดกระเช้าปลายบูม หรือชนิดแขนพับเก็บได้ โดยยืดออกทีละท่อน และยืดออกได้
อย่างต่อเนื่อง และการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดออกจนสุดแล้วจะทำการล๊อคตัวเองโดย
อัตโนมัติ สามารถยืดออกได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย

- แขนเครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกยืดเข้า-ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อนกระบอกไฮดรอลิกยก
แขนเครนต้องทำมุม ๙๐ องศา กับฐานเครนเมื่ออยู่ในสภาพเก็บเครน หรือแขนเครนแบบพับเก็บได้ทำงานด้วย
ระบบไฮดรอลิกยืดเข้า-ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ทำงานพับและกางออกด้วยระบบไฮดรอลิก

- เครนสามารถควบคุมการทำงานของเครน ไม่น้อยกว่า ๒ จุด มีที่ควบคุม อยู่ที่ฐานบูม และ
บนกระเช้า

- แขนเครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา จากศูนย์กลางฐานเครน และหมุนไปได้ทั้ง
ด้านซ้าย - ด้านขวา อย่างต่อเนื่อง

- ความยาวของแขนเครนไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิก
ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะสูงสุด

- ด้านข้างของรถกระเช้าช่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก มีระบบเท้าช้างหรือ
ขาค้ำยันทำงานขึ้นลงด้านหน้าและด้านหลัง ด้วยระบบไฮดรอลิกทั้งสองด้านของตัวรถพร้อมแผ่นเพลทรองรับ
เท้าช้างหรือขาค้ำยัน จำนวน ๔ แผ่น

- มีระบบไฮดรอลิกกรณีฉุกเฉิน (Emergency Power) ทำงานด้วยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์
สำหรับยกบูม หรือลดบูมต่ำลงในกรณีเครื่องยนต์ขัดข้อง

- เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า
๑๘.๐๐ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสรวมแขนเสริมปลายเครนถึงระดับพื้นดิน

- อุปกรณ์นิรภัย และระบบความปลอดภัยของไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และมี
อุปกรณ์นิรภัยป้องกันกระเช้าตกในกรณีที่สายไฮดรอลิกเกิดการรั่ว หรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหาย
กับระบบไฮดรอลิก

- เครนไฮดรอลิกที่เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานภายในประเทศ ต้องได้จดทะเบียนประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือตามที่กฎหมายกำหนด และต้องแนบสำเนา
ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบแคตตาล็อก (CATALOG) พร้อมเอกสารรับรองและหนังสือ

แต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา กรณีเครนไฮดรอลิกหากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ จะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยต้องแนบสำเนาทะเบียนรถและใบเสร็จรับเงิน และมีสาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันของกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ KV. ๕๐ Hz หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือสถาบันที่เชื่อถือได้มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนของเครน สามารถบรรจุพนักงานได้ ๒ คน มีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

- ตัวกระเช้าผลิตจากวัสดุไฟเบอร์กลาสที่มีความแข็งแรงสูง และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก.

- การประกอบติดตั้ง

- ผู้เสนอราคาต้องมีวิศวกรที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพตามพระราชบัญญัติวิศวกร รับรองการออกแบบควบคุม และตรวจสอบการประกอบติดตั้งระบบเครนไฮดรอลิกเข้ากับรถกระเช้าไฟฟ้า พร้อมแนบสำเนาและรับรองสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมาพร้อมในวันยื่นซองเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องมีวิศวกรที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพตามพระราชบัญญัติวิศวกร รับรองการออกแบบควบคุม และตรวจสอบการประกอบติดตั้งกระเช้าเข้ากับระบบเครนไฮดรอลิก พร้อมแนบสำเนา และรับรองสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมาพร้อมในวันยื่นซองเสนอราคา

- ไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนและโครงเหล็กป้องกันขำรูด สามารถใช้กระแสไฟฟ้า ได้ตั้งแต่ ๑๒ ถึง ๓๖ โวลท์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และด้านหลังซ้าย-ขวาข้างละ ๑ ชุด ตาม พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินใช้หลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ แผง แต่ละแผงมีหลอด LED ไม่น้อยกว่าแผงละ ๔๐ ดวง สามารถใช้ไฟระบบ ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ มีชุดควบคุมสำหรับปิด-เปิดใช้งาน

- ติดตั้งชุดไฟด้านท้ายรถเป็นสัญญาณไฟเบรก และไฟเลี้ยว

- ติดตั้งหลอดไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีความสว่างตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

- ชุดโคมเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก (CATALOG) ของชุดไฟท้ายรถ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

- ติดตั้งชุดวิทยุสื่อสาร

- ติดตั้ง เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสารติดตั้งในรถยนต์ VHF/FM DUAL MODE NARROW / WIDE BAND

- ติดตั้งชุดวิทยุสื่อสารพร้อมสายอากาศแบบประจำรถ มีกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง (ผู้ชนะการประมูลเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตจาก กสทช. ให้เรียบร้อย)

- เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

- ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด

- บล็อกถอดล้อพร้อมค้ำ จำนวน ๑ ชุด
- ประแจบล็อกแบบ ๖๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- ประแจแหวนข้าง-ปากตาย ๑๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและบริการ จำนวน ๓ ชุด
- ชุดอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
- หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ใบ
- เข็มขัดนิรภัย จำนวน ๒ เส้น
- ดิจิตอลมัลติมิเตอร์ จอแสดงผลเป็น LCD วัดค่า โวลต์/แอมป์ DC,AC จำนวน ๑ เครื่อง
- ดิจิตอลมัลติมิเตอร์ จอแสดงผลเป็น LCD วัด ACA,ACV,DCV,OHM จำนวน ๑ เครื่อง
- ไฮดรอลิกย៉าล้อต่อสายไฟ ขนาด ๑๖-๑๒๐ มม. จำนวน ๑ ชุด
- รอกโซ่ฮอย ยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กก. จำนวน ๑ ตัว
- สายสลิงสำหรับลากจูง ขนาด ๑๒ มม. ความยาว ไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๑ เส้น
- สายสลิงสำหรับลากจูง ขนาด ๑๒ มม. ความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น
- สายเชพดีเบิ้ล ชนิดแบนกว้าง ๔ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓ ตัน จำนวน ๑ เส้น

- กรวยยางสี่สัปดาห์สติกเกอร์สะท้อนแสงสูงไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. จำนวน ๖ อัน
- ติดตั้งกล่องเก็บวัสดุ อุปกรณ์ บริเวณกระบะหลังครน ขนาดความสูงเท่าขอบกระบะบรรทุก กว้างเพิ่ม ๖๐ ซม. ยาวตลอดจากซ้าย-ขวา จำนวน ๒ ช่อง มีฝาเปิด-ปิด ด้านบน จำนวน ๒ ฝา พร้อมทั้ง ล็อคกุญแจ และสามารถถอดออกได้ขนาดไม่ใช้งาน
- ติดตั้งคอมพิวเตอร์ไลท์บนหลังคา ขนาด ๕๐ วัตต์ จำนวน ๒ ดวง สามารถหมุนได้รอบตัวด้วยมือ

- อื่นๆ

- รับประกันคุณภาพระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือตามที่หน่วยงานกำหนด

- การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงทำการพ่นสีทับด้วยสีโพลียูรีเทรนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สีภายในกระบะบรรทุก ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนหน้า-บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิม EPOXY ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (สีจริงหน่วยงานกำหนดภายหลัง)
- ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่าง ๆ ตามหน่วยงานกำหนด

ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานหรือทางราชการ และเพื่อเป็นการให้บริการหลังการขาย

- ข้อกำหนดเพิ่มเติมเงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียด รูปแบบของรถยนต์กระบะบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ามาแสดงให้เห็นคณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก, เครนไฮดรอลิก,ไฮดรอลิกยกเทท้าย, สัญญาณไฟฉุกเฉิน,ชุดไฟด้านท้ายรถ เอกสารอื่น ๆ เป็นภาษาไทย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- รถยนต์ต้องเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่ผลิตล่าสุด มีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยต้องมีศูนย์บริการของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์อยู่ภายในเขตจังหวัดนครราชสีมา

- ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลตำบลโพธิ์กลางก่อนจะทำการเบิกจ่ายเงิน

- การรับประกัน นอกเหนือจากการรับประกันของบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ ผู้ขายต้องรับประกันอุปกรณ์และส่วนควบหรืออุปกรณ์ติดตั้งนอกเหนือจากตัวรถ ที่ชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่อง จากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

ลงชื่อ ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ

(ทศพล ขุนภิรมย์)

ปลัดเทศบาลตำบลโพธิ์กลาง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเกริกศักดิ์ เดชไกรสร)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอรรถกร ล้อมในเมือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....ประกาศราคาจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จำนวน ๑ คัน..... /หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....เทศบาลตำบลโพธิ์กลาง.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔,๗๐๐,๐๐๐.-บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....๒๐ เมษายน ๒๕๖๕..... เป็นเงิน.....๔,๗๐๐,๐๐๐..... บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....-.....บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ ประกาศเทศบาลหนองตำลึง เรื่อง ประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก และกระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 - ๔.๒ ประกาศเทศบาลเมืองบางกรวย เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุก ติดตั้งเครนไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 - ๔.๓ แบบ บก.๐๖ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ ว่าที่ร้อยตรีทศพล ชุนภิรมย์
 - ๕.๒ นายอรรถกร ล้อมในเมือง
 - ๕.๓ นายเกริกศักดิ์ เดชไกรสร