

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ.....ประกวดราคาจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิคและกระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จำนวน ๑ คัน...../หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....เทศบาล ตำบลโพธิ์กลาง.....</p> <p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔,๗๐๐,๐๐๐ -บาท</p> <p>๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕..... เป็นเงิน.....๔,๗๐๐,๐๐๐..... บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....-.....บาท</p> <p>๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)</p> <p>๔.๑ ประกาศเทศบาลตำบลโพธิ์กลาง เรื่อง ประกาศราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิค และกระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>๔.๒ ประกาศเทศบาลตำบลโพธิ์กลาง เรื่อง ประกาศราคาจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิคและกระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จำนวน ๑ คัน</p> <p>๔.๓ แบบ บก.๐๖ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในการจัดซื้อจ้างที่ใช้จ้างก่อสร้าง ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคและกระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จำนวน ๑ คัน หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ กองช่าง เทศบาลตำบลโพธิ์กลาง</p> <p>๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน</p> <p>๕.๑ ว่าที่ร้อยตรีทศพล ชุนภิรมย์</p> <p>๕.๒ นายอรุณกร ล้อมในเมือง</p> <p>๕.๓ นายเกริกศักดิ์ เศษไกรสร</p>

รายละเอียดคุณลักษณะ รถกระบะเข้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครื่องยนต์และกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
ทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๘๐๐ เมตร
เทศบาลตำบลโพธิ์กลาง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเพท้ายติดตั้งเครื่องยนต์ ๖ ล้อ
- มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- เป็นรถยนต์รุ่นใหม่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลาย มีรูปแบบมาตรฐานตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้ใช้งานมาก่อน
 ตอนหน้า เป็นหัวแก๊งชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้าง สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานครบชุด
 ตอนท้าย หลังแก๊งติดตั้งเครนไฮดรอลิก ยกของห้อยนปลายติดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และกระเบาะบรรทุกสามารถเปิดกระเบาะออกได้ ๓ ด้าน รวมถึงยกเพท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- มีสัญญาณฉุกเฉินแบบใช้หลอด LED ฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดยีนรูปเลนส์ทำด้วย Polycarbonate แบบ ๒ ชั้น ออกแบบให้ป้องกันฝุ่นและแมลงเข้าภายใน สามารถใช้งานได้ ๒ ระบบ มีชุดควบคุมเฟ้นเบ้อัตโนมัติปรับจังหวะไฟกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๘ รูปแบบหรือมากกว่า

ลักษณะเฉพาะ

๑. รถยนต์บรรทุก

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต,
 - เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทะล้อ
 - ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบถ้วนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
 - มีที่นั่งในแก๊งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
 - มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก๊ง ๒ บาน ในแก๊ง ๑ บาน
 - ติดตั้งฟิล์มกรองแสงมีความเข้มของฟิล์มกรองแสง ด้านข้าง และด้านหลังความเข้มร้อยละ ๖๐ รวมทั้งกระจกหน้าต่างเพิ่มความเข้มร้อยละ ๖๐ หรือตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด
 - ติดตั้งวิทยุ FM/AM และเครื่องเล่น CD/VCD/DVD/MP๓/USB พร้อมลำโพง จำนวน ๑ ชุด
 - ระบบปรับอากาศติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ติดตั้งตราสัญลักษณ์เทศบาล (โลโก้) ที่บานประตู ๒ ซ้ำง ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของทางเทศบาลสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เซนติเมตร ไว้ที่บานนอกประตูทั้งสองข้าง,
 - ติดตั้งแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาวสลับแดง ตามรอบด้านหน้ารถและท้ายชุดกระเบาะรถ
- เพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน
- เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณาในท้องตลาด และตามที่หน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนของแม่ไม้ได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่ตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาดรถยนต์ต้องมีคู่มือบริการในเขตจังหวัดนครราชสีมา

๒. เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์

- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ความเร็วที่รอบไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/ นาที หรือตามรุ่นรถ หรือมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก.

๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ หรือสูงกว่า

- เครื่องยนต์กับรถยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓. ระบบส่งกำลัง

- คลัชเป็นแบบแห้ง หรือตามรุ่นรถ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์

- เกียร์เป็นแบบกระบอก เกียร์เต็มหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

- ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัย มีระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาสามารถปรับระดับได้

ผู้ผลิตเครื่องยนต์ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาสามารถปรับระดับได้

- ระบบถังน้ำมันเชื้อเพลิง แบบมีฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบล็อกกุญแจได้ พร้อมกุญแจ

- ระบบกันสะเทือนตามรุ่นรถ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์

๔. ระบบเบรก

- ระบบเบรกตามมาตรฐานรุ่นรถ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์

๕. สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มที่

สมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๖. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์หรือ ๒๔ โวลต์

- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

- มีอัลเทอร์เนเตอร์ (Alternator) ขนาดมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถ โดยสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าเพียงพอกับการทำงานของตัวรถและอุปกรณ์เสริมมีแบตเตอรี่ แบตเตอรี่มีขนาดและจำนวนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถติดตั้งอย่างเหมาะสม มีแรงดันแรง พร้อมกุญแจล็อกป้องกันการสูญหาย

- แผงหน้าปัดมีสัญญาณแจ้งเตือน มาตราวัดต่าง ๆ เช่น มาตราวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟซาร์ท ความร้อนหรือ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์

- มีไฟส่องสว่าง และมีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

- มีไฟส่องสว่างถอยหลัง ๒ ดวง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว พร้อมตะแกรงเหล็ก

กันกระแทก

- สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarm) โดยอัตโนมัติเป็นแบบมาตรฐานล่าสุด

ของโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์

๗. กระบะบรรทุก

- กระบะบรรทุกทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีโครงสร้างแข็งแรงปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

- พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กที่ได้มาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- กระจกข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยแผ่นเหล็กไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- กระจกสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยก
- กระจกบานทุก จะต้องผลิตจากโรงงานที่มีมาตรฐาน และต้องจดทะเบียนประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. และ) ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่ายให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับจริง มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๘. ระบบยกเพทท้าย

- การยกกระบะเพทท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบระบบยกไฮดรอลิก ต้นใต้ห้องกระบะ ควบคุมได้จากห้องโดยสาร ฝากระบะท้ายมีระบบล็อคอัตโนมัติ สามารถเปิดลอคได้เอง ขณะยกเพทท้ายลอคตัวเองเมื่อเสร็จ
- ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเพทท้ายต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงตามมาตรฐานอุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า โดยแบบใบอนุญาต แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาตรฐานเลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า จากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๙. ระบบเครนไฮดรอลิก

- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐานเครนเป็นแบบเครนตรงติดกระเช้าลอยบวม หรือชนิดแขนพับเก็บได้ โดยยึดออกที่ละท่อน และยึดออกได้ อย่างต่อเนื่อง และการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยึดออกจนสุดแล้วจะทำการลอคตัวเอง โดยอัตโนมัติ สามารถยึดออกได้ทั้งแขนบนและแขนล่าง ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย
- แขนเครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกยกเข้า-ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน กระบอกไฮดรอลิกยก แขนเครนต้องทำมุม ๙๐ องศา กับฐานเครนเมื่ออยู่ในสภาพเก็บเครน หรือแขนเครนแบบพับเก็บได้ทำงานด้วย ระบบไฮดรอลิกยกเข้า-ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ทำงานพับและกางออกด้วยระบบไฮดรอลิก
- เครนสามารถควบคุมการทำงานของเครน ไม่น้อยกว่า ๒ จุด มีที่ควบคุม อยู่พื้นฐานบวม และบน กระเช้า
- แขนเครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา จากศูนย์กลางฐานเครน และหมุนไปได้ ทั้งซ้าย-ขวา-ต่ำ-สูงอย่างต่อเนื่อง
- ความยาวของแขนเครนไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยึดออกด้วยไฮดรอลิก
- ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะสูงสุด
- ด้านข้างของรถกระเช้าข้อมไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก มีระบบเท้าข้างหรือ ขาตายันทำงานขึ้นลงด้านหน้าและด้านหลัง ด้วยระบบไฮดรอลิกทั้งสองด้านของตัวรถพร้อมแผ่นเพลท รองรับเท้าข้างหรือขาตายัน จำนวน ๔ แผ่น
- มีระบบไฮดรอลิกกรณีฉุกเฉิน (Emergency Power) ทำงานด้วยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ สำหรับยกบวม หรือลอคบูมต่ำลงในกรณีเครื่องขยับขัดข้อง
- เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๘.๐๐ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสรวมแขนเสริมปลายเครนถึงระดับพื้นดิน

- อุปกรณ์กรณีย์ และระบบความปลอดภัยของเขตรอถลลลจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตและ มีอุปกรณ์กรณีย์ป้องกันกระแสไฟฟ้าในกรณีที่เกิดการรั่ว หรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้อง เสียหายกับระบบไฮดรอลิก

- เครื่องไฮดรอลิกที่เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานภายในประเทศ ต้องได้ จดทะเบียนประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือตามที่กฎหมายกำหนด และต้องแนบสำเนา ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบแคตตาล็อก (CATALOG) พร้อมแนบเอกสารรับรองและหนังสือ แต่งตั้งเป็นตัวแทนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา กรณีเครื่องไฮดรอลิกหากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป จากต่างประเทศ จะต้องแนบสำเนากการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับ การแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้ง และมี สาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐. ชุดกระแสไฟฟ้า

- เป็นกระแสไฟฟ้าแบบเฟสเบอรักลาส สามารถทนแรงดันของกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ KV. ๕๐ Hz หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือสถาบันที่เชื่อถือ ได้มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- กระแสไฟฟ้าทำด้วยเฟสเบอรักลาส ติดตั้งที่ลายแขนของเครน สามารถบรรจุพนักงานได้ ๒ คน มีระบบปรับให้กระแสไฟฟ้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

- ตัวกระแสไฟฟ้าผลิตจากวัสดุเฟสเบอรักลาสที่มีความแข็งแรงสูง และสามารถรับน้ำหนักบรรทุก ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก.

๑๑. การประกอบติดตั้ง

- ผู้เสนอราคาต้องมีความรู้ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพตามพระราชบัญญัติวิศวกร รับรอง การออกแบบควบคุม และตรวจสอบการประกอบติดตั้งระบบเครื่องไฮดรอลิกเข้ากับกระแสไฟฟ้า พร้อมแนบ สำเนา และรับรองสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมาพร้อมในวันยื่นซองเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องมีวิศวกรที่รับใบประกอบวิชาชีพตามพระราชบัญญัติวิศวกร รับรอง การออกแบบควบคุม และตรวจสอบการประกอบติดตั้งกระแสไฟฟ้ากับระบบเครื่องไฮดรอลิก พร้อมแนบสำเนา และรับรองสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมาพร้อมในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. ไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนและโครงเหล็กป้องกันขั้วรถ สามารถใช้กระแสไฟฟ้า ได้ตั้งแต่ ๑๒ ถึง ๓๖ โวลท์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และตำแหน่งซ้าย-ขวาข้างละ ๑ ชุด ตาม พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก

- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินใช้หลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ แฉก แต่ละแฉกมีหลอด LED ไม่น้อยกว่าแฉกละ ๔๐ ดวง สามารถใช้ในระบบ ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ มีชุดควบคุมสำหรับเปิด-ปิดใช้งานได้

๑๓. ติดตั้งชุดไฟฟ้าตามท้ายรถเป็นสัญญาณไฟแบรคและไฟเลี้ยว

- ติดตั้งหลอดไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีความสว่างตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด

- ชุดโคมเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตจากโรงงานที่เต็มมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือผลิตจากโรงงาน ได้รับรองมาตรฐาน ISO หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก (CATALOG) ของชุดไฟ ท้ายรถ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. ติดตั้งชุดวิทยุสื่อสาร

-ติดตั้ง เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสารติดตั้งในรถยนต์ VHF/FM DUAL MODE NARROW/

WIDE BAND

- ติดตั้งชุดวิทยุสื่อสารพร้อมสายอากาศแบบประจำรถ มีกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์จำนวน ๑ เครื่อง (ผู้ชมการประมูลเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตจาก กสทช. ให้เรียบร้อย)

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด
 - แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมตั้ม จำนวน ๑ ชุด
 - ยางอะไหล่พร้อมกระโหลก จำนวน ๑ ชุด
 - บล็อกถอดล้อพร้อมตั้ม จำนวน ๑ ชุด
 - ประแจเบรกลูกแบบ ๖๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด
 - ประแจแหวนข้าง-ปากตาย ๑๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด
 - หนังสือนคู่มือการใช้รถและบริการ จำนวน ๓ ชุด
 - ชุดอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
 - หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ใบ
 - เข็มชุดนิรภัย จำนวน ๒ เส้น
 - ดิจิตอลมิเตอร์ จอแสดงผลเป็น LCD วัดค่า โวลต์/แอมป์ DC,AC จำนวน ๑ เครื่อง
 - ดิจิตอลมิเตอร์ จอแสดงผลเป็น LCD วัด ACA,ACV,DCV,OHM จำนวน ๑ เครื่อง
 - ไฮดรอลิกยี่ห้อตลอดสายไฟ ขนาด ๑๖-๑๒๐ มม. จำนวน ๑ ชุด
 - รอกโซฮอย ยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กก. จำนวน ๑ ตัว
 - สายสลิงสำหรับลากสูง ขนาด ๑๒ มม. ความยาว ไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๑ เส้น
 - สายสลิงสำหรับลากสูง ขนาด ๑๒ มม. ความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น
 - สายเชฟตีเบิ้ล ชนิดแบนกว้าง ๕ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓ ตัน จำนวน ๑ เส้น
 - กรวยยางสี่เส้นติดสติกเกอร์สะท้อนแสงสูงไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. จำนวน ๖ อัน
 - ติดตั้งกล่องเก็บวัสดุ อุปกรณ์ บริเวณกระเบหลังเครื่อง ขนาดความสูงเท่าขอบกระเบบรรทุก กว้างเพิ่ม ๖๐ ซม. ยาวตลอดจากซ้าย-ขวา จำนวน ๒ ช่อง มีฝาเปิด-ปิด ด้านบน จำนวน ๒ ฝาพร้อมที่ล็อกกุญแจ และสามารถถอดออกได้ขณะไม่ใช้งาน
๑๖. อื่นๆ
- รับประทานคุณภาพระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือตามที่หน่วยงานกำหนด
๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน
- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างสีเม้น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงทำการพ่นสีทับด้วยสีพอลิยูรีเทนอย่างสีเม้น้อยกว่า ๒ ชั้น สีภายในกระเบบรรทุก ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนหน้า-บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิม EPOXY ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (สีจริงหน่วยงานกำหนดภายหลัง)
 - ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่าง ๆ ตามหน่วยงานกำหนด

ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานหรือทางราชการ และเพื่อเป็นการให้บริการหลังการขาย

ขอกำหนดเพิ่มเติมเงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการ ละเอียด รูปแบบของรถยนต์กระบะบรรทุกแท็กซี่ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ามาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์บรรทุก, เครนไฮดรอลิก, ไฮดรอลิกยกแท็กซี่, สัญญาณไฟฉุกเฉิน, ชุดไฟต้านท้ายรถ เอกสารอื่นๆ เป็นภาษาไทย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

- รถยนต์ต้องเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่ผลิตล่าสุด มีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยต้องมิศูนย์บริการของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์อยู่ภายในเขตจังหวัดนครราชสีมา

- ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลตำบลโพธิ์กลางก่อนจะทำการเบิกจ่ายเงิน

- การรับประกัน นอกเหนือจากการรับประกันของบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ ผู้ขายต้องรับประกันอุปกรณ์และส่วนควบหรืออุปกรณ์ติดตั้งนอกเหนือจากตัวรถ ที่ชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่อง จากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ

(ทศพล ชุนภิรมย์)

27 ธ.ค. 2565

วันที่.....

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอรุณกร ล้อมในเมื่อง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเกริกศักดิ์-เดชไกรสร)

27 ธ.ค. 2565

วันที่.....

พ.ศ. 27 ธ.ค. 2565

วันที่.....

(นายกิติพงษ์ พงศ์สุรเวท)

นทม.

วันที่.....